

Aeroporto di Cracovia



Cracovia, POLONIA

Aeroporto di Cracovia

Aeroporto

PRODOTTO: COOL-LITE® XTREME 60/28

Una facciata che non passa inosservata per il più moderno aeroporto della Polonia

Dopo tre anni di ampliamenti e modernizzazioni, l'aeroporto di Cracovia è ora il secondo più grande, più moderno e con la crescita più veloce degli aeroporti della Polonia.

Volando a Cracovia, i passeggeri possono ora godere di un livello di servizio ancor più alto grazie al nuovo terminal inaugurato nel 2016. Con oltre 55000mq di servizi, l'Aeroporto è ora in grado di servire 8 milioni di passeggeri all'anno.

Progettato dallo studio di architettura APA Czech Duli?ski Wróbel, l'idea era di rendere il nuovo terminal un segno riconoscibile che identificasse l'Aeroporto di Cracovia. Per questo motivo, è stato deciso di costruire la facciata con la forma di un prisma di vetro con la parte frontale significativamente inclinata e la copertura in rame. Il design dell'edificio consente di aggiungere non solo un maggiore dinamismo ed espressione all'aeroporto, ma costituisce anche una soluzione razionale, funzionale e tecnica per la facciata quando è

illuminata dal sole. Inoltre, l'uso del rame verdastro invecchiato nella facciata aveva lo scopo di enfatizzare l'effetto di identificazione architettonica.

Impressionanti progetti architettonici per l'Aeroporto di Cracovia che miglioreranno ulteriormente il livello dei servizi offerti ai passeggeri e che risponderanno alle nuove sfide dell'aeroporto

Prodotto utilizzato

La scelta dei materiali altamente performanti per il nuovo terminal, previene indesiderati surriscaldamenti e minimizza l'uso di sistemi energivori per il condizionamento dell'aria.

Per la facciata, Saint-Gobain è stata felice di fornire la sua ultima soluzione più innovativa in termini di vetro con il COOL-LITE® XTREME 60/28, prodotto con la più alta selettività (rapporto tra trasmissione luminosa e fattore solare) della gamma COOL-LITE® ed elevate prestazioni di isolamento termico.

Inondare il terminal con la luce naturale beneficiando dell'eccellente controllo solare e dell'isolamento termico, sono stati i criteri più importanti per l'Aeroporto così come minimizzare gli effetti negativi dell'irraggiamento solare sul lato esposto a sud. La scelta di una vetrata ad alte prestazioni per la facciata è stato un modo per migliorare il comfort dei passeggeri.

Dettagli progetto

Data & Luogo

2016, Polonia

Progettista

Studio di Architettura APA Czech Duliński Wróbel

Proprietà

Międzynarodowy Port Lotniczy w Krakowie

Impresa

Zakład Techniczno-Budowlany POLBAU Sp. z o. o.

Vetreteria

Press Glass

Serramentista

ALSAL